

High-Level Workshop on Synergies between European and national/regional research & innovation programmes in the aviation sector

04/03/2024 de 11:00 a 18:00

Reunión

Organizador

Comité Europeo de las Regiones

Lugar

Online

Sector S4

Industria de la energía verde

Temática

Investigación e innovación en el sector de la aviación

Agenda

Resumen:

Hizo la introducción del evento, **Marc Lemaître**, Director General de la DG RTD de la Comisión Europea. Habló de la importancia de las sinergias, en un sector tan importante, en términos de número de trabajadores. Comentó que la CE (Comisión Europea) prevé una inversión importantísima en el sector, a través de Horizonte Europa, con el objetivo de encaminar el sector hacia la neutralidad climática.

Thomas Wobben, Director en el Comité de Regiones, habló de la importancia de la colaboración entre el sector público y la industria y comentó que el sector de la aviación cuenta con un buen modelo de cooperación. Resaltó que se necesitan soluciones locales y que es fundamental usar bien los recursos existentes.

Rosalinde Van der Vlies, Directora de “Clean Planet” en la CE, comentó la importancia de la estrategia que proporciona la CE: el Pacto Verde

Éxitos de las regiones europeas aeronáuticas:

Debemos conectar con las asociaciones y sinergias mediante la creación de alianzas e iniciativas. Aún hay lugar para mejora, en concreto en los programas nacionales y regionales.

Las regiones europeas aeronáuticas que han supuesto un éxito: Occitania, Piemonte y Campania, con un presupuesto de 220 millones de euros.

Beneficios: talento, recursos y empleo

Aumento de oportunidades e internacionalización de las cadenas de suministro en las regiones (incluyendo PYMEs y start-ups).

Desarrollo de nuevo talento para la aviación en las regiones. Se ha diseñado un hilo conductor entre las políticas regionales y las sinergias.

Sinergias en escena: políticas de conexión y especialización de las sinergias. Se trata de una especialización inteligente.

Se muestra un mapa con la brecha de innovación, en la que destacan las regiones de norte de Europa. Esta es la razón de este seminario, una mejora de la competitividad y desarrollo innovación en las regiones.

Objetivos políticos para una Europa inteligente: Son objetivos son específicos en la especialización de cuatro estrategias inteligentes. En primer lugar, mejorando las capacidades de investigación e innovación., digitalización de la ciudadanía, compañías y gobierno, crecimiento y competitividad de las PYMEs y start-ups y desarrollando el talento de la S3; transición industrial y emprendimiento.

Estructura de la especialización inteligente:

Esto es esencial para la innovación, puede realizarse no solo a nivel nacional sino a nivel regional. Centrarse en la innovación relevante y prioritaria en cada región.

Predominio de las estrategias de S3 en la Unión europea. Cuentan con 175 estrategias inteligentes para desarrollar. Existe una estrategia interregional de cooperación en la que deben establecerse asesoramiento político mediante grupos expertos en la S3 y grupos de trabajo. Asimismo, apoyo regional y compromiso comunitario.

Los principios centrales son la gobernanza cooperación y resultados para que la innovación sea eficiente. La aviación y el aeroespacio en las regiones en España están Canarias y Castilla la Mancha. Sinergias entre el horizonte europeo y el desarrollo regional. La sinergia propone el trabajo conjunto de innovación e investigación. El mecanismo más importante de sinergia es el *Upstream y Downstream*,

Bruno Mastatuono Jefe de Unidad de Gobierno. Clean Aviation's action on synergies for Net-Zero aviation:

Apoyo para la competitividad global y sostenible en el sector europeo de aviación.

Tiene unos objetivos concretos y conectar las cosas técnicas. Hay potencial, pero hay que conectar las técnicas regionales. Es importante la inversión en este sector. En el sector regional debe especializarse la sinergia y se ha observado un potencial en el Modelo Limpio de Aviación.

Sinergia por diseño es un programa específico para cada región de manera personalizada.

Es una imagen diversificada, se destaca como prioridad, manufacturación, el avance, las tecnologías, movilidad...

Metodología: Estrategia de cooperación de sinergias entre regiones.

Tras realizar el mapa de regiones y competencias y el apoyo de ECARE (apoyo de regiones), es necesario el apoyo institucional regional y nacional y compromiso. Esto es algo revolucionario, es un programa de integración entre regiones de manera efectiva. Es importante el compromiso de las regiones.

Es necesario que la región demuestre el interés y el beneficio mutuo en mejorar y realice una alianza entre su especialización. Esto demuestra que es muy útil. Hay muchas prioridades, la región debe centrar y coordinar su inversión en algo concreto.

Comprometer a un *roadmap* técnico. Esto es una colaboración tecnológica entre regiones. Y optimizar los recursos y conecta con las regiones que tengan esta capacidad.

Son distintas estrategias de cooperación. Son distintos mecanismos, la sinergia no es complicada, solo se necesita saber cuál es la adecuada.

Para su ejercicio subraya que ahora hay apoyo político de la Comisión europea y esto es muy importante, necesitamos tanto el apoyo institucional y político.

Daniele Violato Jefe de Sinergias.

Diseño de un *Joint technical roadmap* (Hoja de ruta técnica conjunta):

No quieren decidir sobre que tiene que adoptar la región, pero sí que vean sus capacidades y peculiaridades concretas. Esto supone una cooperación local, y una solución con un reto global.

El objetivo en aeronáutico para 2025 requiere reducción de las emisiones. Esto no es suficiente, incluye una modificación de las infraestructuras del aeropuerto, operar con hidrógeno...

Su trabajo consiste en apoyar las regiones. Cooperación, el programa y necesidades.

Tras la pausa comienzan las intervenciones breves de cada región, comienza la región de Campania representada por **Valeria Fascione** (Ministra regional para la Investigación, Innovación y Start-ups). En esta región el espacio aéreo es muy relevante. Cuentan con 300 compañías, 5 universidades públicas, mucha gente del sector aeroespacial y muchos centros de investigación. Su cooperación comenzó en 2013 y el primer acuerdo en 2016.

A continuación, continúa la región de Hamburgo con Andreas Richard, jefe de departamento de Innovación y Clusters. Es la segunda región más cualificada de Europa, destaca la importancia de la inversión en aeronáutica para situarse a la vanguardia a nivel mundial. En Hamburgo hay una cadena de valores muy importante tanto mediante Airbus, Lufthansa y destaca el camino hacia la Aviación Verde de Hamburgo desde el año 2008 y los objetivos a corto plazo de implementación en el año 2035. También explica la hoja de ruta tecnológico y el plan de aviación del hidrógeno.

Posteriormente interviene **Giuliana Fenu**, Directora regional de la Competencia, en la región de Piemonte. Sostiene que tienen una posición estratégica prometedora. Esta región tiene 4 universidades y es la primera región italiana en *business governance* y educación. Crearon un clúster que conecta la región con la aeronáutica.

Finalmente, una región española, Andalucía, representada por el Secretario General de Universidades, **Ramón Herrera de las Heras**. España cuenta con 724 centros de producción entre Andalucía, Madrid y País Vasco. 10 universidades y 3 privadas. El mayor productor de hidrógeno verde *hydrogen green* principalmente porque tiene muchas horas de sol al año. 143 compañías en Andalucía, que representan el 1,5 del PIB regional. Mejor localizada, el trabajo y la investigación y destaca la importancia del apoyo gubernamental de la Junta de Andalucía.

Finaliza la ponencia de regiones con **Jalil Bendabdillah**, vicepresidente de la región de Occitania. Forman parte 90.000 trabajadores de esta región en el área aeronáutica. 10 aeropuertos. El *Aerospace Valley* es el más importante. Señalan la relevancia de trabajar desde un nivel europeo para mejorar la formación e investigación en las regiones.

En la ronda de preguntas preguntan si hay pensada la creación de un centro común europeo entre regiones para compartir conocimientos. Ellos sostienen que están interesados en la cooperación internacional entre regiones, el pensamiento es global y la actuación es de forma local. Es un camino complicado, pero no es fácil hacer esta unión entre regiones y la Unión Europea, aunque si considera que cada región debería identificar y especificar sus intereses.

Existe el clúster europeo aeroespacial por lo que actualmente se trabaja de manera conjunta. Y en la industria y financiación si es competitividad, pero en lo anterior es cooperación. La competencia es del mundo entero, pero debe incentivarse la cooperación europea, más allá de la competitividad europea.

Cada región tiene su problema concreto. Hay que desarrollarse y buscar una forma de mejorar las estrategias y prioridades tecnológicas. El ponente cita la famosa frase de Jhon Lenon “Si soñamos solos, es solo un sueño, si soñamos en conjunto, es una realidad”.

Comienza siguiente panel con **Bruno Mastantuono**, Clean Aviation JU, Acting Head of Unit Governance. *Lorn term strategy within context of the Clean Aviation programme.*

Este momento es un debate entre los anteriores ponentes, moderado por **Andrea Gentili**, Clean Planet Partnership Manager y Diputado Jefe de la Unidad de “Clean Transport Transition” DG de Investigación e Innovación (Comisión Europea).

Seguidamente, **Antonio Blandini**, presidente de CIRA (Centro Italiano de Investigación Aeroespacial) la cooperación internacional comienza con las empresas. Coordina varios consorcios entorno a la aviación. Hay muchos elementos coherentes con los objetivos de la innovación en la aviación. Hoy hemos hablado de la importancia de la sinergia entre regiones, pero considera que CIRA participa en *clusters* y esto también podrían ser lugares para discutir y contribuir en cooperación para conseguir los objetivos. Es presidente del EREA y ellos también están involucrados en la *Clean Aviation*.

Comienza el momento de ejemplos concreto aeronáutica en las regiones.

Interviene en primer lugar Hamburgo. El Clúster de aviación de Hamburgo.

Señala que en Lufthansa comenzaron en el año 1984 y en 2018 crearon un nuevo avión que supone un modelo en gasto, eficiencia, consumo... Lo que pretenden es bajar las emisiones del avión y la cabina. También optimizar las operaciones de aviones y finalmente un “cross sectoral” objetivo para Foster SAF y tecnologías de H2 (es una gran industria que debe crear una nueva infraestructura)

Luca Bedon, Jefe de R&T de *Aero Avio*, comenta que actualmente son parte de Clean Sky en la región de Piemonte. Tienen diversos programas como MAESTRO que supone una mejora y desarrollo en la tecnología.

A continuación, llega el momento de España que tiene un proyecto de *Skylife horizon* en Sevilla representado por la fundadora y presidenta **María Ángeles Martín Prats**. Es destacable que todos los presentes en la ponencia muestran un gran interés en esta iniciativa española. Innovación, sostenibilidad y tecnología. E profesora y hace 13 años crearon esta compañía con 70 ingenieros. Cubre la brecha entre universidades y compañías. La sinergia es la única manera de conseguir los objetivos. Tenemos complementarias especializaciones en temas distintos, es importante encontrar la manera de evitar problemas como la burocracia o expertos.

Posteriormente, desde Francia, LTS (Liebherr-Aerospace Toulouse SAS), *contribution to sustainable aviation*. Interviene **Yann Juaneda** contemplando que es un reto trabajar con estos prototipos de aviones. Recalca que el éxito es derivado de esta conexión entre ellos y la especialización con otros programas.

Tras un momento de debate, en rasgos generales los ponentes están de acuerdo en conectar programas de las regiones con distintas regiones o compañías, para introducir estas oportunidades no solo en las regiones sino también en las compañías. Igualmente, los programas tienen objetivos y deben ser conseguidos mediante alianzas con otras compañías.

Andrea Gentili cierra la ponencia subrayando la importancia de comprender las barreras de cada región en estos proyectos y una cooperación entre estos.

Joanna Drake Directora diputada General DG Research and Innovation (Comisión Europea) realiza la conclusión sobre su visión entorno a las sinergias. Considera que debe trabajarse de manera efectiva, *más es más*, es un reto, pero solo así se conseguirán los objetivos europeos de una manera conjunta. Esto es a su vez es un objetivo del Pacto Europeo (*Green Deal*), opina que se pueden conseguir las ambiciones ya que tenemos la tecnología e innovación. Sinergia tanto entre la comisión europea, naciones, localidades y el sector público y privado. Hoy se han demostrado que esto puede conseguirse y que pronto habrá más ejemplos. La sinergia no es necesaria solo para la competitividad sino para mejorar la integración en otras regiones de distintas tecnologías o medios.

La innovación no está limitada a la investigación, es a su vez encontrar otras formas de conseguir otras maneras para lograr los objetivos.

Información de interés:

- <https://cor.europa.eu/en/events/Pages/synergies-between-european-and-national-regional-research-innovation-programmes-aviation-sector.aspx>
- Clean aviation: https://clean-aviation.eu/sites/default/files/2022-11/CleanAviation-synergies-report_en.pdf
- Próxima reunión 5-6 de marzo 2024: <https://www.clean-aviation.eu/media/events/charting-the-skies-of-tomorrow-the-sustainable-aviation-revolution>



Marc Lemaitre

Director General de la DG RTD de la Comisión Europea

Rosalinde Van der Vlies

Directora de "Clean Planet" en la CE

Thomas Wobben

Director del Comité de las Regiones

Bruno Mastatuono

Jefe de Unidad de Gobierno de "Clean Aviation"

Joanna Drake

Directora diputada General DG Research and Innovation

Valeria Fascione

Ministra regional para la Investigación, Innovación y Start-ups
assessore.fascione@regione.campania.it

Giuliana Fenu

Directora regional de la Competencia, en la región de Piemonte

Ramón Herrera de las Heras

Secretario General de Universidades

Jalil Bendabdillah

Vicepresidente de la región de Occitania

Antonio Blandini

Presidente de CIRA (Centro Italiano de Investigación Aeroespacial)

Luca Bedon

Jefe de R&T de Aero Avio

María Ángeles Martín Prats

Fundadora y presidenta de Skylife

Yann Juaneda

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS

Daniele Violato

Jefe de Synergies & Desarrollo Estratégico

Andrea Gentili

Clean Planet Partnership Manager y Diputado Jefe de la Unidad de “Clean Transport Transition” DG de Investigación e Innovación (Comisión Europea).