

# Monitoring the Just Transition of automotive regions in the EU

22/05/2024 de 14:30 a 17:30

## Reunión

### Organizador

ARA (Alianza de Regiones de Automoción), Comité Europeo de las Regiones

### Lugar

CoR, Rue Belliard 101, room JDE 52 |

### Sector S4

Automoción, movilidad eléctrica, transición verde

### Temática

Reforma de las políticas de cohesión

### Agenda

- Emil Boc, Mayor of Cluj-Napoca and Chair of the CoR COTER commission
  - Key suggestions for the just transition of Automotive Regions
- María Chivite, Presidenta del Gobierno de Navarra and ARA-Chair
  - The future of Just Transition as part of a strong Cohesion Policy
- Marco Marsilio, President of the Abruzzo region and CoR rapporteur for the own-initiative opinion "A Just Transition for all EU regions"
  - Regional challenges of the transition of the European automotive industry
- Tommaso Pardi, Director of Gerpisa
  - State of play of the Route 35 discussion and the Transition Pathway
- Joaquim Nunes de Almeida, Director, Directorate-General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs (DG GROW)  
**Session 2**  
15.05– 16.15
- Concepts for measuring the transition of automotive regions
  - CoR study "State of play and future challenges of automotive regions"
- Maria Rodrigues, Project Manager, Panteia
  - Monitoring the transition of the automotive region of Thuringia
- Rico Chmelik, Managing Director, Automotive Thüringen

μ

### Resumen:

Comienza la sesión **Boc Emil** desde Rumanía. Subraya la importancia de la automoción en Europa de manera económica y empleo. Esta industria está sufriendo un reto. Para crear un informe en el Comité de Regiones debemos unirnos colectivamente para facilitar el proceso. Recalca que para conseguir los objetivos es necesario dinero y apoyo.

A continuación, interviene **María Chivite**. Considera que la industria automovilística europea se enfrenta a un momento clave que marcará el futuro con las transiciones digital y verde, añadiendo la velocidad en la que trabajan china o EEUU y nos advoca a trabajar a contrarreloj para lograr una Europa competitiva. Solicitan no solo el apoyo financiero sino el apoyo transversal para disponer de las herramientas público y privadas para seguir con las transiciones de la manera más justa, cohesionada y por lo tanto exitosa. Debemos tomar ejemplo de otras regiones y colaborar en programas interregionales fortaleciendo capacidades y generando sinergias.

Finalmente cita ciertas prioridades que se consideran a tener en cuenta como trabajar en las partes que desaparecen con esta transición, atender a los grupos vulnerables por su edad, por ejemplo, trabajar en foros de reflexión, en la innovación, simplificar la administración para que sea lo más eficiente, impulsar infraestructuras... terina diciendo que el mundo se mueve muy deprisa y Europa no puede permitirse ese riesgo.

**Marco Marsilio**, presidente de la región de Abruzzo, toma la palabra. La transición de las regiones es muy importante para toda la ciudadanía que indirectamente se benefician: vemos que es inminente la prohibición de los vehículos de combustión salvo que la comisión modifique la agenda. Si es así, afectara a muchas regiones o trabajadores y empresas de este sector. Por ello piden continuar un mecanismo para una transición justa con fondos suficientes para las regiones que provienen de este sector. La dependencia de suministros de microchip o semiconductores de Asia debe terminar, Europa debe replantearse esta producción a nuestro territorio.

Continúa **Tommaso Pardi**, director de Gerpisa. Se pierde capacidad en la construcción de vehículos eléctricos, ya que requieren menos piezas, el impacto de esta transición es desigual entre regiones.

Esto requiere una integración completa. No sabemos cuál va a ser el volumen de producción. Los coches eléctricos son 30.000 de media más caros que los de combustión. Es cierto que esto tendrá una bajada si sube la producción, pero también será una sobre producción porque el coche será menos accesible a las personas. El tema de China también es un tema importante, es el mercado más competitivo. Habrá que llegar a acuerdos- tenemos que ir todos en la misma dirección para que no sea un caos.

Finalmente interviene **Joaquim Nunes Almeida** cerrando la sesión.

**Información de interés:**

-

Ponentes

**Emil Boc**

Mayor of Cluj-Napoca and Chair of the CoE COTER Commission

**María Chivite**

President of the Regional Government of Navarra and ARA-Chair

**Luis Sánchez Álvarez**

EC AGRI F2 Misión de un pacto sólido para Europa

Correo electrónico

**Marco Marsilio**

President of the Abruzzo region and CoR rapporteur for the own-initiative opinion "A Just Transition for all EU regions"

## Tommaso Pardi

Director of Gerpisa

## Joaquim Nunes de Almeida

Director, Directorate- General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs (DG GROW)

## María Rodrigues

Project Manager, Panteia

## Rico Chmelik

Managing Director, Automotive Thüringen