

## Nueva convocatoria DUT Partnership 2023

### INFORMACIÓN GENERAL:

En esta ocasión nos centramos en el infoday sobre la nueva convocatoria lanzada por el partenariado DUT para el año 2023, que tuvo lugar el pasado 12 de septiembre de 2023.

#### 1. Convocatoria DUT 2023

El partenariado [DUT \(Driving Urban Transitions\)](#) lanza su convocatoria para el año 2023 con el objetivo de financiar proyectos de investigación e innovación transnacionales que busquen ayudar a las ciudades a combatir los desafíos que suponen la transición a un entorno más sostenible y funcional. Los aspectos principales son:

- Convocatoria en dos fases (pre-propuesta y propuesta completa)
- **Cierre Pre-propuesta: 21 de noviembre de 2023 (13:00h, Bruselas)**
- **Cierre Propuesta completa: 30 de abril 2024 (13:00h, Bruselas)**
- Presupuesto: 80 millones de euros

#### 2. Países participantes:

Austria	Belgium	Bulgaria	Canada / Quebec	Cyprus
Czech Rep.	Denmark	Estonia	Finland	France
Germany	Greece	Hungary	Korea	Iceland
Italy	Latvia	Lithuania	Netherlands	Poland
Portugal	Romania	Slovenia	Spain	Sweden
Switzerland	Türkiye			



### 3. Prioridades temáticas y Topics 2023:

Las temáticas establecidas para la convocatoria 2023 se basan en las 3 vías o pilares (Transition pathways) para la transición:

**Positive Energy Districts Pathway (PED):** Los PED son áreas urbanas energéticamente eficientes y flexibles que generan cero emisiones netas al tiempo que gestionan energías renovables. Tiene el objetivo de poner en marcha 100 PED en Europa para 2025 y contribuir a la Misión de Ciudades Climáticamente Neutras. Se busca que la generación de energía tenga lugar en cada distrito, para luego ser distribuida a cada edificio. Dentro del PED encontramos 3 topics:

- I. **Energy Resilience and Energy Poverty** → El objetivo de este topic es combatir la pobreza energética logrando que la energía sea asequible y asegurando su suministro, incluyendo a la parte de la población más vulnerable.
- II. **Urban Regeneration and Refurbishment** → El objetivo de este topic es lograr implementar soluciones técnicas que puedan ser aplicadas a la reforma y remodelación urbana. Se busca la innovación, tanto de los procesos técnicos, como en lo que respecta a modelos sociales, para así poder mejorar la calidad de vida de la población.
- III. **Enabling Systems for Local Energy Transitions: Collaboration and Sustainable Investment** → El objetivo de este topic es fomentar la colaboración entre todos los grupos de interés (ayuntamientos, inmobiliarias, entidades financieras, empresas energéticas y la población) para poder acelerar la transición energética en las ciudades.

**15-min City Pathway (15minC):** Tiene como objetivo reducir la dependencia del vehículo particular en las ciudades, sin dejar atrás a nadie. Esto ayudará a reducir las emisiones de gases contaminantes y reducirá el tiempo que se emplea en los desplazamientos diarios. La idea principal para lograr esto es mediante la creación de ciudades de 15 minutos. Dentro del 15minC encontramos 3 topics:

- I. **Integrated Policies and Evidence to Reduce Car-Dependency** → El objetivo de este topic es crear políticas (restricciones, subsidios, remodelaciones...) que consigan reducir el espacio dedicado a los vehículos en las ciudades. Se busca guiar a los ayuntamientos en la implementación y experimentación respecto a estas políticas.
- II. **Mobility and Planning Policies for Proximity-oriented Developments** → El objetivo de este topic es conseguir implementar en cada barrio los distintos servicios necesarios, para así desincentivar los

desplazamientos innecesarios a otras partes más distantes de la misma ciudad. El mayor problema al que se enfrenta este topic es lograr el objetivo en zonas con densidad de población baja.

- III. Empower People for Urban Mobility Transitions** → El objetivo de este topic es investigar el papel que juegan las personas en la movilidad. Se centra en estudiar como puede la minoría (aquellos interesados en la movilidad sostenible) influenciar en la mayoría (aquellos a los que no les importa demasiado la movilidad sostenible).

**Circular Urban Economies Pathway (CUE):** Las economías urbanas circulares (CUE) tienen como objetivo abordar la ecologización urbana y la circularidad. Para ello fomenta el diseño de lugares urbanos caracterizados por urbanismo regenerativo, es decir, comunidades y barrios habitables, inclusivos y ecológicos que se sustentan en economías urbanas circulares y flujos de recursos. Dentro del pilar de CUE, encontramos 3 topics:

- I. The Built Environment as a Resource Base** → El objetivo de este topic es conseguir implementar el reciclado de materiales a gran escala desde el principio del proceso de construcción. Para ello se calculará el impacto medioambiental de los diferentes materiales utilizados en la construcción y se crearán nuevas herramientas para fomentar la reutilización de materiales.
- II. Knowledge and optimization of resources flows between urban and rural areas** → El objetivo de este topic consiste en lograr una planificación eficiente del aprovechamiento del suelo y el agua. También se centra en establecer intercambios de información entre las áreas urbanas y rurales. Así, se podrá encontrar soluciones beneficiosas para resolver las carencias de ambas zonas.
- III. Planning and Designing Urban Areas with Nature: Towards a Regenerative Urbanism** → El objetivo de este topic es encontrar medidas que permitan mitigar los efectos negativos de la urbanización. Para ello se quiere planificar y diseñar zonas urbanas que permitan a la población mantenerse en contacto con la naturaleza.

La descripción detallada de cada uno de los topics, así como los requisitos a cumplir para poder participar en la convocatoria, pueden encontrarse en la guía de la convocatoria, disponible en la web de DUT ([Link](#)).

#### 4. Financiación en España

En el caso de las **entidades SIN ánimo de lucro**, los aspectos a tener en cuenta para esta convocatoria son:

- Agencia financiadora: Agencia Estatal de Investigación (AEI);
- Presupuesto total = 1.200.000€;

- Se espera financiar de 7 a 10 proyectos.
- Ratio de financiación: 100% de los gastos elegibles;
- Presupuesto máximo por propuesta **NO** coordinada por un socio español (incluyendo gastos indirectos – 25%):
  - Sí solo hay un socio español, el presupuesto máximo será 175.000€;
- Presupuesto máximo por propuesta **coordinada** por un coordinador español (incluyendo gastos indirectos – 21%):
  - Sí solo hay un socio español, actuando como coordinador, el presupuesto máximo será de 275.000€;
  - Si hay un socio español, además del coordinador español, el presupuesto máximo será de 325.000€;
- Sólo serán subvencionables los gastos de personal por dedicación exclusiva al proyecto;
- Los proyectos financiados podrán estar enfocados tanto en investigación como en innovación.
- La subcontratación no debe superar el 25% del presupuesto total;
- Duración del proyecto: 36 meses;
- **IMPORTANTE:** Se permite un máximo de dos socios españoles que soliciten financiación a la AEI en la misma propuesta siempre y cuando uno de ellos sea el coordinador;
- Las personas de contacto de la AEI son: María Gavira e Irene Carlos ([urban@aei.gob.es](mailto:urban@aei.gob.es))

En el caso de las **entidades CON ánimo de lucro**, los aspectos a tener en cuenta para esta convocatoria son:

- Agencia financiadora: CDTI
- Presupuesto total = 1.200.000€;
- Se espera financiar de 3 a 6 proyectos.
- Ratio de financiación: hasta el 70% de los gastos elegibles;
- De media, se espera que cada proyecto pueda recibir 250.000€ aproximadamente.
- La persona de contacto del CDTI es: Milvia Soumbounou ([milvia.soumbounou@cdti.es](mailto:milvia.soumbounou@cdti.es))

## 5. Consorcio

El consorcio debe estar formado por un mínimo de 3 entidades de 3 países distintos (al menos 2 estados miembro de la UE o países asociados) participantes en la convocatoria 2023 (ver sección anterior). El consorcio “tipo”, es un consorcio de 3-5 entidades. Sin embargo, no hay un límite establecido y el consorcio puede incluir todos los socios que sean necesarios para el correcto desarrollo del proyecto. Adicionalmente, cada consorcio deberá tener al menos un ayuntamiento formando parte del proyecto, ya sea como coordinador, socio, o socio

cooperador (aquellas entidades que no han obtenido financiación de la Call, pero entran al proyecto con financiación de otros medios).

## 6. Plataforma de matchmaking

Hay que destacar que el partenariado ha puesto a disposición de todos los agentes interesados una plataforma de matchmaking para fomentar la formación de consorcios: [B2Match](#). A través de la cual, se pueden publicar ideas e intereses, así como identificar y contactar a otros agentes interesados. Hay que destacar también que el próximo martes 10 de octubre de 2023, tendrá lugar el Matchmaking and Project Pitches organizado por el partenariado.

Esta iniciativa ha sido lanzada por la **Dirección General de Acción Exterior de Gobierno de Navarra** para el impulso de la presencia activa de la Comunidad Foral en redes y partenariados de la Unión Europea.

Coordinada por:



En colaboración con:



Si necesita más información, contacta con:

[eduard.melnicenco@aditech.com](mailto:eduard.melnicenco@aditech.com)