


## Ampliación de las HRS en la región Mar del Norte-Báltico 21/04/21

<b>Organizador</b>	Proyecto <a href="#">H2Nodes</a>
<b>Lugar</b>	Zoom
<b>Sector S3</b>	EE.RR y Recursos
<b>Temática</b>	Energías renovables (EERR) 
<b>Agenda</b>	Se puede consultar <a href="#">aquí</a> .

### Resumen

A día de hoy, existen grandes diferencias entre la parte oeste y la parte este del [Corredor del Mar del Norte-Báltico de la Red Básica de la RTE-T](#) respecto a la velocidad de despliegue de infraestructuras para el repostaje de hidrógeno (HRS por sus siglas en inglés) y los niveles de ambición acordados a nivel nacional en cada Estado Miembro. Así, mientras los Países Bajos ya cuentan con tres estaciones de hidrógeno, las Repúblicas Bálticas todavía no tienen ninguna. Esto se debe en gran medida a la diferencia de poder adquisitivo entre los distintos estados: la parte oeste del corredor tiene un PIB per cápita considerablemente más alto que la parte este, lo que conlleva una mayor adopción de esta tecnología y una mayor demanda de mercado de vehículos privados con bajas emisiones de carbono, en concreto, vehículos de hidrógeno.

Por tanto, la estrategia para los países del este del corredor debería consistir en redoblar los esfuerzos en el desarrollo de una infraestructura del hidrógeno interoperable y accesible públicamente, tal y como se indica en la [Directiva AFID](#), actualmente en proceso de revisión. Este enfoque daría a los fabricantes de automóviles y los productores y proveedores de combustibles alternativos en la industria del hidrógeno un gran incentivo para aumentar su producción y sus ventas en el mercado. Dicha relación entre la disponibilidad de vehículos con combustibles alternativos, la existencia de infraestructura necesaria y la demanda de este tipo de tecnología para la movilidad y los transportes ya fue puesta de relieve en la [Resolución del Parlamento Europeo sobre el despliegue de infraestructuras para combustibles alternativos](#).

Por su parte, los representantes de Holanda animaron a sus contrapartes bálticas a comprometerse a los siguientes aspectos de cara a la ampliación de las infraestructuras de la RTE-T en dicha región:

- Acelerar el despliegue de infraestructuras para el abastecimiento de hidrógeno a vehículos pesados en el transporte de mercancías por carretera, que son posiblemente los más contaminantes.
- Estimular la adopción de este tipo de tecnologías y combustibles limpios en los usuarios finales
- Promover una colaboración más estrecha entre entidades locales o municipales y proveedores de este tipo de infraestructura, considerando la posibilidad de incluir delegados provinciales en los nuevos consorcios industriales en el sector.

### **Información de interés**

El proyecto *H2Nodes* estudia las posibilidades de ampliación del número de HRS a lo largo del Corredor de la Red Básica de la RTE-T del Mar del Norte-Báltico con el objetivo de impulsar o estimular la demanda local de mercado de esta tecnología en las ciudades de Arnhem (Países Bajos), Rīga (Letonia) y Pärnu (Estonia). En este evento, los representantes de dicho proyecto comentaron la situación actual de la red y las perspectivas futuras en el área del transporte y la movilidad del hidrógeno, y pusieron sobre la mesa sus planes para la expansión de la infraestructura actual.

[Mapa interactivo de la RTE-T](#)