

EU mobility transition pathway

11/03/2024 de 15:00 a 16:30

Reunión

Organizador

ERRIN

Lugar

Rue du Luxembourg 3, 8ª planta, 1000 Brussels

Sector S4

Transición ecológica

Temática

Transición movilidad

Agenda

15:00 -Welcome

Transport Working Groups leaders

15:10 Presentation of the Transition Pathway for Mobility

Giuseppe Marotta, Unit 'Mobility & Energy Intensive Industries', DG GROW, European Commission

15.30 Catalan strategies to face the transformation of the mobility sector

Riánsares López. Senior Consultant at OPTIMA

15.45 Q&A

16:00 Update from the Transport WG: 2024 work plan and new project development tool

Resumen:

Giuseppe Marotta comienza la presentación. En enero publicaron un informe de dos años de trabajo de 100 *stakeholders* tanto regiones, estados, compañías y asociaciones. El contenido del documento es una parte analítica y otra parte de cara al futuro. El objetivo principal es la transición digital verde y un ecosistema resiliente. Muestra un resumen del documento, este se divide en 7 distintos bloques; infraestructura, talento, competitividad sostenible, regulación y gobierno, dimensión social e inversión y financiamiento. Bajo estos bloques se han sustentado a su vez 21 temas, formando 112 acciones.

Se ha creado una línea de trabajo con objetivos concretos desde el año 2021 desde la creación del informe, hasta su implementación en 2024. La Comisión Europea y los Estados Miembros tienen una lista de objetivos que han sido reconocidos e impuestos mediante una regulación. Con este informe se pretende realizar una implementación, este camino a seguir (*pathway*) para lograr esta transición. La expectativa está en que los actores que participen (*stakeholders*), en concreto las entidades locales y regionales, colaboren con estas iniciativas y lo fomenten.

Hay ecosistemas más avanzados en unas regiones que en otras. Por ejemplo, en el ecosistema del turismo. Muestra un ejemplo concreto de L'île de France, las implementaciones por ejemplo en un sistema de ciclismo.

Compromisos

Mediante el apoyo y colaboración de distintas entidades, proponen una unión para mejorar la inversión y transición.

Es importante mencionar las PYMEs. Estas no están involucradas en estas iniciativas, su objetivo es alcanzar estas empresas y lograr que se involucren esto. Sus compromisos y propuestas pueden ser útiles.

Se publicarán los compromisos en la página web. Estos ayudaran a reconocer áreas o iniciativas que puedan beneficiarse del apoyo de la Unión Europea.

Como preparar y aplicar presentarse un compromiso:

- Se establece una fecha de inicio, sin plazo de finalización
- Leer el "[Mobility Transition Pathway report](#)".
- Reflejar la estrategia de tu organización. Formular más propuestas de compromisos con acciones concretas, un periodo y crear un link con un informe de MTP.

El ponente sostiene que es necesaria la *competencia* entre regiones, pero para conseguir la transición en ciertos niveles es necesaria la *coordinación* conjunta.

¿Qué sucede si la región no consigue el compromiso? Si la región no cumple su compromiso, esto no produce ningún efecto negativo. El objetivo es mejorar el conocimiento y crear políticas precisas que resuelvan problemas.

Estrategias en Cataluña para hacer frente a la transformación del sector de la movilidad

Riànsares López. Senior Consultant at OPTIMA. Forma parte de ACCIÓ.

Iniciativas para facilitar la transición para la nueva movilidad:

1- Optima Office

Oficina para la Transformación de la Movilidad y la Industria Automóvil. Su objetivo es trabajar con entidades públicas y unidades de gobierno para anticipar retos y apoyo. La intención y propósito principal es cerrar la brecha entre el Gobierno catalán y Europa. Crean alianzas con distintas asociaciones incluyendo ERRIN y también colaboran con la EEN (Enterprise Europe Network). Además, forman parte de grupos sectoriales de la automoción.

2- Ecosistema catalán para la nueva movilidad

Se trabaja con los transportes públicos. Hay 10 regiones en España con unidades de automoción. En Cataluña Seat forma parte del tejido industrial y es un sector económico muy relevante (70% de la producción de Seat).

3- Diálogo Social y la acción en la ruta hacia la transición.

El sector de la automoción está cambiando, es un ecosistema de movilidad distinto. Estas nuevas formas de negocio también apoyan a la transición de movilidad.

Es necesario por lo tanto saber dónde están las brechas, para implementar políticas y tecnologías. Por esto, será preciso un análisis en todos los ámbitos.

Asimismo, recalca que para las entidades que no estén en el sector de automoción desean atraerles y darles herramientas para mejorar y poder realizar la transición.

Update from the Transport WG: 2024 work plan and new project development tool

Por último, **Gaia Marotta** muestra cómo acceder para aplicar en la página web sus ideas y poder colaborar entre regiones.

Formas de expresar interés en las convocatorias para nuevos proyectos y desarrollo de actividades:

- Expresar el interés en la convocatoria
- Expresar interés en nombre de una región participante
- Presentar una idea de proyecto a través de una búsqueda de socios (abierto a no miembros como coordinadores)
- En los Grupos de Trabajo de ERRIN y Clusters mediante las actividades dedicadas a los proyectos de desarrollo cuando sea necesario.

INFORMACIÓN próximos eventos ERRIN:

Marzo:

14 de marzo (14h30-16h00) Energy WG

25 de marzo (15h00- 16h45) Smart Cities WG

26 de marzo (14h00-15h45) Herencia cultural y turismo WG

Información de interés:

- <https://errin.eu/>
- Mobility Transition Pathway report: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/57674>

Ponentes

Riársares López.

Senior Consultant at OPTIMA (Oficina Pública per la Transformació de les Indústries de Mobilitat i Automoció)

riarsares.lopez@gencat.cat

Giuseppe Marotta

Comisión Europea Unit 'Mobility & Energy Intensive Industries', DG GROW
GROW-12 @ec.europa.eu

Gaia Marotta

Manager de proyectos en ERRIN