

CCAM – Topics 2026

1. Información general:

Este documento presenta los temas de las convocatorias del partenariado **CCAM** para el año 2026, integradas en el Clúster 5 (Clima, Energía y Movilidad) de Horizonte Europa.

2. Partenariado CCAM

El partenariado **CCAM** (*Connected, Cooperative and Automated Mobility*) es una asociación público-privada que busca consolidar el liderazgo europeo en un transporte por carretera seguro y sostenible mediante la automatización, integrando vehículos, infraestructura y usuarios en un sistema de movilidad eficiente.

3. CCAM Topics 2026

Para el año 2026, la convocatoria principal se denomina **BATTERIES and MOBILITY (HORIZON-CL5-2026-10)**, la cual ha oficializado su apertura el **4 de junio de 2026** y su cierre el **8 de octubre de 2026** a las 17:00 hora de Bruselas. Esta convocatoria se articula mediante un modelo de evaluación de una sola etapa y abarca tres líneas de investigación fundamentales con un presupuesto conjunto de 117 millones de euros para los temas específicos de movilidad conectada

Topic 1: **HORIZON-CL5-2026-10-D6-01** “Flagship-pilot: large-scale demonstrations of CCAM”

- Presupuesto: ~100.000.000 € (para 1 proyecto).
- Tipo de acción: Innovation Action (IA).
- Nivel de TRL: 7-8 al finalizar el proyecto
- Objetivos: Este proyecto es la culminación de las actividades del partenariado desde 2021. Busca combinar los casos de uso de CCAM más prometedores en tres dominios clave (movilidad individual, transporte público/compartido y logística) para apoyar la adopción de estos sistemas por el mercado.
- Resultados esperados
 - Demostraciones a gran escala de sistemas CCAM inclusivos y orientados al usuario en tráfico mixto (durante al menos 12 meses).
 - Validación de tecnologías que faciliten la extensión de los Dominios de Diseño Operativo (ODD) y mejoren la percepción en condiciones climáticas adversas.

- Identificación de necesidades tecnológicas y sociales pendientes para acelerar el despliegue y la demanda social.
- Recomendaciones regulatorias para facilitar el despliegue de vehículos automatizados en Europa.
- Selección de modelos de negocio viables para asegurar la operación continuada tras el piloto mediante inversión privada o pública.

Topic 2: **HORIZON-CL5-2026-10-D6-02** “Geopolitical competition and socioeconomic resilience in CCAM”.

- Presupuesto: ~4.000.000 € (para 1 proyecto)
- Tipo de acción: Innovation Action (IA)
- Nivel de TRL: 5-6 al finalizar el proyecto.
- Objetivos: Realizar un **análisis geopolítico y económico** exhaustivo de la posición de Europa en la competencia global de CCAM para informar políticas y estrategias de inversión que aseguren la soberanía tecnológica
- Resultados esperados
 - Evaluación de la posición de Europa frente a la competencia global, identificando vulnerabilidades en cadenas de suministro y componentes críticos.
 - Escenarios futuros y rutas estratégicas validadas a través de al menos 3 "Living Labs" representativos de diversas regiones europeas.
 - Comprensión de los efectos socioeconómicos (empleo, crecimiento, equidad) de los diferentes modelos de despliegue de CCAM.
 - Políticas y modelos de gobernanza robustos que fortalezcan la resiliencia económica y el posicionamiento de mercado, especialmente para PYMEs

Topic 3: **HORIZON-CL5-2026-10-D6-03** “Generative AI for smarter CCAM”

- Presupuesto: ~13.000.000 € (se esperan financiar 2 proyectos)
- Tipo de acción: Research and Innovation Action (RIA) - Lump Sum.
- Nivel de TRL: 5-6 al finalizar el proyecto.

- Objetivos: Explotar los avances en **IA Generativa (GenAI)** para desarrollar sistemas de percepción y toma de decisiones en tiempo real altamente avanzados, seguros y energéticamente eficientes, enfocándose en soluciones escalables y manejo de escenarios críticos (*edge cases*)
- Resultados esperados:
 - Disponibilidad de sistemas de percepción confiables que exploten la GenAI para mejorar la conciencia situacional.
 - Mejora de la seguridad de los Usuarios Vulnerables de la Carretera (VRU) mediante una mejor predicción de sus intenciones.
 - Aumento de la robustez de los sistemas CCAM mediante entrenamiento y validación virtual en escenarios generados sintéticamente.
 - Comprensión profunda de la relevancia y limitaciones del uso de la GenAI en el contexto de la movilidad.
 - Herramientas armonizadas para el uso de GenAI en el desarrollo y validación de tecnologías de transporte.

4. Condiciones de Elegibilidad

- Entidades elegibles: Establecidas en Estados Miembros de la UE, Países Asociados a Horizonte Europa y países de ingresos bajos/medios
- Restricción específica (China): Las entidades establecidas en China no son elegibles para participar ni recibir fondos en ninguna de las acciones (RIA o IA) bajo esta convocatoria
- Uso de infraestructura espacial: Si los proyectos utilizan datos de posicionamiento o navegación por satélite, deben hacer uso obligatorio de Galileo/EGNOS y Copernicus
- Ciencias Sociales (SSH): Todos los tópicos requieren la contribución efectiva de disciplinas de Ciencias Sociales y Humanidades para potenciar el impacto social
- Consorcio industrial: Para el Tópico 1 (Flagship), se requiere una participación inclusiva de actores privados (fabricantes, operadores, PYMEs) y públicos (ciudades, regiones) a lo largo de toda la cadena de valor

Links y eventos de Interés

El documento completo al work programme del Cluster 5 con los topics completos, pueden encontrarse en el siguiente [link](#).

- [Topic 1](#)
- [Topic 2](#)
- [Topic 3](#)

Horizonte Redes es una iniciativa de ADItech cuyo objetivo es posicionar a Navarra de forma activa en las Redes y Partenariados europeos. Esta iniciativa está financiada por la **Dirección General de Acción Exterior del Gobierno de Navarra** desde su inicio en 2020.

Coordinada

En colaboración con:



Si necesita más información, contacta con:

Ángela Ustárroz Roa Angela.ustarroz.roa@aditech.com