



# Declaración de la Comisión Arco Atlántico

*Aprobada por la Asamblea General de la Comisión Arco Atlántico  
del 23 de mayo de 2023 en Cardiff (Gales)*

## Nosotros, las regiones de la Comisión Arco Atlántico,

1. **Damos la bienvenida**, antes del 50° aniversario de la CRPM, el impresionante desarrollo socioeconómico del Área Atlántica vinculado con la integración de la UE y el desarrollo de la cooperación interregional liderada por nuestra asociación.
2. **Celebramos** el potencial excepcional que el área Atlántica ofrece a Europa en términos de energía verde, producción de alimentos, industria sostenible, medio ambiente natural atracción y retención de talentos, especialización industrial, diversidad cultural, y turismo, así como el comercio de materiales esenciales. El gran número de importantes puertos atlánticos actúa como una verdadera puerta de entrada a Europa.
3. **Destacamos** que el Área Atlántica se enfrenta a desafíos geopolíticos sin precedentes en torno a la guerra en Ucrania, la crisis del COVID y la retirada del Reino Unido de la UE. Estos desafíos se suman a los persistentes desafíos relacionados con las transiciones verdes y digitales, los cambios sociodemográficos, las emergencias climáticas y naturales y el cambio hacia interconexiones de energía y transporte eficientes, más verdes e integradas.
4. **Pedimos**, por tanto, a los Estados Atlánticos y a las instituciones de la UE que reconozcan estas preocupaciones y garanticen que las políticas y los instrumentos de financiación de la UE apoyen la capacidad de innovación, el crecimiento sostenible y las sólidas asociaciones transatlánticas necesarias para abordar estos complejos problemas.
5. **Informamos** que los actuales marcos de cooperación en el Atlántico, a saber, la Estrategia Atlántica y la Zona Atlántica INTERREG, deben mejorarse para responder a estos desafíos. También deberán buscarse sinergias con otros programas de cooperación territorial para el desarrollo de proyectos conjuntos de las regiones atlánticas.
6. **Recomendamos** una cooperación reforzada a nivel atlántico con estados, regiones y naciones no miembros de la UE.
7. **Extendemos la invitación** a la primera reunión ministerial del Atlántico en octubre de 2023 para escuchar nuestros consejos e incluir nuestras propuestas en la Declaración Ministerial que se firmará.

8. **Invitamos** al Consejo a desarrollar una resolución para la creación de una Macrorregión Atlántica durante la próxima Presidencia Española del Consejo de la Unión Europea, como marco estratégico para que la fachada atlántica una fuerzas en torno a un conjunto de prioridades que tomen provecho de todo el potencial del área atlántica para la prosperidad general de Europa \*.

## UN ACUERDO VERDE ADAPTADO AL ÁREA ATLÁNTICA

### Sobre el Plan Industrial Verde

9. **Recordamos** que la salud y el bienestar, los productos agroalimentarios, los alimentos sanos y seguros, las energías renovables, las tecnologías y los recursos marítimos, las habilidades y las competencias, el turismo, la manufactura avanzada y las TIC son sectores atlánticos de especialización identificados en las Estrategias de Especialización Inteligente de las regiones.

10. **Añadimos** que la zona atlántica tiene un sector marítimo fuerte basado en sus numerosos puertos, importantes sectores tradicionales como la pesca, la acuicultura y la construcción naval, que están contribuyendo activamente a la transición verde a través de industrias emergentes como las energías oceánicas y las biotecnologías azules.

11. **Proponemos** que el Plan Industrial Verde adopte un enfoque ecosistémico basado en el sitio y apoye a estos sectores atlánticos de excelencia. **Recomendamos** que debe ir acompañado de una visión a largo plazo para el desarrollo de los sectores, que incluya la planificación de la interacción tierra-mar a nivel de la cuenca marítima.

12. **Destacamos**, con respecto a la Ley de Industria Neta Cero y la creación de un Banco Europeo de Hidrógeno, que el Área Atlántica está bien posicionada para mejorar la cadena de valor en torno al hidrógeno verde, gracias a sus esfuerzos de I+D, sus sitios de producción de hidrógeno verde, su potencial combinación con las energías oceánicas producidas principalmente en el Atlántico, así como la gama de posibilidades para usarlo y distribuirlo a través de nuestros puertos.

13. **Resaltamos** la importancia geopolítica y estratégica del desarrollo de energías renovables de alta mar en el Atlántico, lo cual incluye energía eólica marina fija y flotante y la energía de las olas y las mareas. El potencial natural del área atlántica facilita fuertes cadenas de valor industriales en estas áreas. **Solicitamos** el liderazgo europeo en energías renovables en alta mar para lograr la neutralidad de carbono frente a la creciente competencia en los mercados mundiales, siempre respetando las actividades y los hábitats marinos preexistentes.

14. **Pedimos** a la Comisión que tenga en cuenta la ambición y los resultados futuros del proyecto piloto sobre cooperación transatlántica desarrollado por la Comisión Arco Atlántico con el apoyo del Parlamento Europeo en su desarrollo del Plan Industrial Verde.

### Sobre el nuevo paquete de pesca propuesto y políticas marítimas

15. **Lamentamos** que el reto de la descarbonización de la pesca no haya sido abordado con mayor ambición financiera y normativa por la Comisión Europea en su comunicado sobre "La transición energética del sector pesquero y acuícola de la UE". **Solicitamos** un verdadero apoyo a la transición verde en los sectores de la pesca y la acuicultura que aborde los cuellos de botella relacionados con la regulación de la Política Pesquera Común y la aplicación del EMFAF.

16. **Solicitamos** a la Comisión Europea que entable un verdadero diálogo con las partes interesadas en la pesca y la acuicultura, así como con las regiones costeras, que se base en la co-construcción de respuestas a los retos de las flotas de la UE, tales como la energía, el cambio climático o la biodiversidad, con el fin de tener en cuenta las buenas prácticas de gestión, en particular, con respecto a las zonas marinas protegidas, antes de considerar cualquier desarrollo legislativo, en particular sobre la Política Pesquera Común.

17. **Acogemos** la contribución del programa Zona Atlántica INTERREG y del EMFF a través de llamados específicos para el fortalecimiento de los sectores marítimos en el área atlántica y **destacamos** que la Comisión Arco Atlántico participa en proyectos de colaboración exitosos<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>La Comisión Arco Atlántico es socio en los proyectos "Atlantic Smart Port, Blue Acceleration Network" (AspBAN) para impulsar la transferencia de innovación en los puertos y en "Smart Atlantic Seafood Sector" (SAFER) para desarrollar un clúster transnacional de productos marinos. También ha participado en una nueva propuesta para crear un Clúster Atlántico Inteligente para la Descarbonización Marítima (SMARTDEC, por su nombre en inglés).

\* En este punto, la Northern & Western Regional Assembly seguirá la posición del Gobierno Nacional irlandés.

- 18. Lamentamos**, sin embargo, que ningún otro fondo por la UE haya lanzado llamados específicos sobre las prioridades de la Estrategia Atlántica y considera que el período de programación 2021-2027 debería ser la ocasión para desarrollar llamados específicos para el atlántico para otros programas financiados por la UE, como el futuro Horizon Europe Calls on Ocean Energy y otros retos atlánticos.
- 19. Compartimos** también la necesidad de sostener estos proyectos más allá de la etapa piloto para garantizar que las empresas emergentes “hechas en el atlántico” superen la brecha en la financiación de crecimiento conocida como el Valle de la Muerte.

### Sobre las interconexiones, las negociaciones Fit for 55 y RTE-T

- 20. Consideramos** que unas infraestructuras de transporte, energía y despliegue de 5G eficientes, modernas e interconectadas son esenciales para que el espacio atlántico participe en el mercado único y alcance los objetivos nacionales en materia de clima y digitalización.
- 21. Concordamos** que un sólido Plan Industrial Verde desplegado en el Atlántico solo se logrará con más esfuerzos para mejorar la conectividad atlántica y, por lo tanto, reiteramos nuestros llamados para un Corredor Atlántico continuo y sin interrupciones que conecte toda la región atlántica desde Andalucía hasta Donegal.
- 22. Pedimos** a las instituciones de la UE y a todas las instituciones involucradas, que desarrollen todos los esfuerzos necesarios por completar el Corredor Atlántico a su debido tiempo que refuercen el régimen de gobernanza de la RTE-T al negociar el reglamento y que se tome en consideración las enmiendas propuestas por la Comisión Arco Atlántico sobre los mapas de la TEN-T.
- 23. Convocamos** el trazado de una columna vertebral de hidrógeno integrada en el atlántico como parte del Corredor Hi-West que incluiría una conexión en los Pirineos Atlánticos para el 2030.
- 24. Destacamos** que la ecologización del transporte es primordial para las regiones atlánticas y **subrayamos** que la aplicación satisfactoria del paquete requerirá una fuerte planificación territorial y una cooperación que involucre a las regiones. **Reconocemos** que las regiones fronterizas serán especialmente importantes a la hora de desarrollar una red coherente de estaciones de recarga y puntos de llenado de combustible alternativo para automóviles, aviones y buques.
- 25. Apoyamos** el planteamiento general del Consejo sobre RTE-T, con respecto al establecimiento de un criterio dirigido a los puertos que contribuye a la autonomía energética de la UE. Este criterio permitiría a estos puertos responder a las llamadas del mecanismo Conectando Europa. **Sugerimos** que el criterio considere elementos como la cantidad de energía renovable en GW-h habilitada por los puertos, el plan de desarrollo de energía renovable de los puertos y la cantidad de producción o transporte de hidrógeno verde a través de los puertos.
- 26. Apoyamos** la posición del Parlamento Europeo sobre la TEN-T, en particular su firme planteamiento sobre los tramos transfronterizos.
- 27. Solicitamos** que se garantice un desarrollo oportuno de la red central ampliada para el 2040, a fin de permitir los tramos que el Parlamento Europeo ha defendido en su informe sobre la TEN-T. Estas adiciones mejorarán la cobertura geográfica atlántica de la red básica. **Pedimos** al Consejo de Ministros la diligencia necesaria para incluir tramos antiguos de la red integral en la red básica ampliada, así como puertos relevantes, tal y como lo sugiere el Parlamento Europeo.
- 28. Impulsamos** el despliegue de redes y servicios 5G en el área atlántica para posibilitar el desarrollo de servicios como la manufactura inteligente y así facilitar el control remoto de dispositivos en tiempo real incluyendo el despliegue de coches conectados y autónomos, así como la gestión inteligente de los recursos de transporte y energía. Además, el 5G permitirá extender la cobertura de banda ancha de alta velocidad en áreas rurales y aisladas, lo cual ayudará a reducir la brecha digital y aumentará la disponibilidad del servicio público.

## MEJORANDO LA COOPERACIÓN ATLÁNTICA: HACIA UNA MACRORREGIÓN ATLÁNTICA \*

- 29.Recordamos** la cooperación histórica en el Atlántico gracias a la Comisión Arco Atlántico, el programa Zona Atlántica INTERREG y la Estrategia de la Cuenca del Mar Atlántico. **Advertimos** que los desafíos actuales a los que se enfrenta la zona atlántica van más allá de los marcos de cooperación existentes.
- 30.Solicitamos** su evolución desde una estrategia de cuenca marítima atlántica a una macrorregión atlántica como paso necesario para una cooperación atlántica más sólida. Una macrorregión permitiría a la cooperación atlántica abordar los desafíos territoriales y marítimos, dirigir la financiación y mejorar la gobernanza multinivel de la Estrategia (consulte [el documento técnico de Comisión Arco Atlántico](#)).
- 31.Consideramos** que el Mecanismo de Asistencia de la Estrategia Atlántica, incluidos los coordinadores de los ejes centrales y los grupos de trabajo, así como los representantes locales de las regiones afectadas, participen en el proceso de creación de la macrorregión, juntos a otros actores atlánticos.
- 32.Les invitamos** también a la próxima Reunión Ministerial del Atlántico organizada en Portugal en octubre de 2023 donde se considerarán los actuales mensajes en la Declaración Ministerial que se firmará durante el evento.
- 33.Invitamos** al Gobierno español a incluir la Macrorregión Atlántica como prioridad política y al Consejo Europeo, incluyendo a los Estados miembros atlánticos de la UE, a dar un mandato a la Comisión Europea para que desarrolle dicha iniciativa teniendo en cuenta las siguientes propuestas.

### Alcance

**34.**Las prioridades para la inclusión dentro de la estrategia de la Macrorregión Atlántica podrían ser:

**(1) UNA ECONOMÍA ATLÁNTICA INNOVADORA Y SOSTENIBLE**

**(2) UNA ZONA ATLÁNTICA INTERCONECTADA**

**(3) UNA ZONA ATLÁNTICA RESISTENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO**

**(4) COHESIÓN SOCIAL Y CULTURAL EN EL ESPACIO ATLÁNTICO**

**(5) LA MEJORA DE LA GOBERNANZA Y LA COOPERACIÓN EN LA ZONA DEL ATLÁNTICO**

**35.** Al respecto de una economía atlántica innovadora y sostenible:

- Fomentar la cooperación entre el sector educativo, los centros de investigación, clústers e industrias para crear un ecosistema de Especialización Inteligente del Atlántico orientado hacia la transición verde.
- Crear sinergias entre los clústers marítimos atlánticos y diversificar las fuentes de financiación para la innovación "hecha en el atlántico" para así apoyar a las nuevas empresas y a las PYMEs a superar el "Valle de la Muerte".
- Desarrollar una cadena de valor atlántica en buques ecológicos innovadores y energías renovables en alta mar, en particular la energía eólica marina flotante.
- Aprovechar las oportunidades para que los puertos atlánticos se conviertan en centros de la economía en la promoción del trabajo de la estrategia atlántica.
- Desarrollar una visión a largo plazo para los sectores económicos atlánticos tomando en cuenta las interacciones tierra-mar.

**36.** Al respecto de una zona atlántica interconectada:

- Reforzar un enfoque conjunto de la planificación del transporte para la finalización del corredor atlántico de RTE-T, con el apoyo del foro del corredor atlántico.
- Fomentar la conexión Norte-Sur/Este-Oeste de la costa atlántica, así como las autopistas marinas que conectan toda la fachada continental atlántica.

\* En este punto, la Northern & Western Regional Assembly seguirá la posición del Gobierno Nacional irlandés.

- Desarrollar una red de plataformas logísticas, fomentando la multimodalidad y las conexiones ferroviarias/portuarias.
- Desarrollar un corredor de hidrógeno verde en el atlántico y conexiones de energía.
- Desarrollar infraestructuras interconectadas para la transición digital.

**37.**Al respecto de una zona atlántica resistente al cambio climático:

- Coordinar acciones sobre la gestión de las zonas costeras y marítimas y la gestión conjunta de las zonas marinas protegidas transfronterizas.
- Incluir acciones de coordinación tales como planes de respuesta comunes a los eventos climáticos y a la contaminación.
- Desarrollar una cadena de valor de la economía circular en el atlántico para luchar contra la contaminación oceánica.
- Garantizar una planificación conjunta de la adaptación al cambio climático.
- Proteger el patrimonio natural basándose en la investigación científica conjunta.
- Conservar la biodiversidad atlántica.

**38.**Al respecto de la cohesión social y cultural en el espacio atlántico:

- Multiplicar las asociaciones entre universidades e instituciones de formación vocacional para desarrollar habilidades adecuadas a las necesidades de los sectores atlánticos y atraer a académicos e investigadores talentosos.
- Desarrollar una oferta cultural conjunta vinculada a la identidad marítima del atlántico para fomentar el atractivo de sus territorios.
- Participar en la coordinación de las estrategias de turismo sostenible en el atlántico.

## Gobernanza

**39.Recordamos** la importancia de la coordinación atlántica en todos los niveles de gobernanza para garantizar que los desafíos comunes mencionados anteriormente se aborden de manera conjunta y eficiente.

**40.Pedimos** la participación directa y entera de las Regiones en todos los órganos de gobierno de la futura macrorregión, para garantizar la eficiencia de las políticas públicas, sinergias y las economías de escala, en la medida de sus capacidades de recursos humanos, siguiendo el Modelo de Macrorregión Alpina.

**41.Consideramos** como necesario el involucramiento de los actores socioeconómicos atlánticos en el día a día de la macrorregión para asegurar que avalan a las prioridades elegidas y contribuyen a las implementaciones.

**42.Seguimos asimismo convencidos** de que la Comisión Arco Atlántico de la CRPM, que ha desarrollado métodos de coordinación interna a lo largo de sus 35 años de existencia, puede ayudar los mecanismos de gobernanza de la futura macrorregión.

## Situación geográfica

**43.Hacemos el llamado** a involucrar a Gales y otras naciones y regiones no pertenecientes a la UE en la macrorregión como miembros de pleno derecho y proporcionar alcance para el compromiso directo con las regiones atlánticas de la UE, incluyendo las islas y las regiones ultraperiféricas alrededor del atlántico.

## Financiamiento

**44.Sugerimos** monitorear la futura convocatoria de gobernanza del Espacio Atlántico INTERREG para evaluar la posibilidad de preparar el terreno para la creación de la Macrorregión Atlántica.

**45.Sugerimos** la creación de un Consejo de Orientación sobre las oportunidades de financiación vinculadas a la macrorregión, que incluya diferentes Direcciones de la Comisión Europea, Autoridades de Gestión de los programas INTERREG y financiación de la Política de Cohesión, así como los departamentos nacionales y regionales relevantes, incluida la Comisión Arco Atlántico de la CRPM.

**46. Proponemos** que la Comisión Europea reflexione sobre el desarrollo de convocatorias en el marco de los programas gestionados directamente por la UE para las macrorregiones, o los bonos de cofinanciación cuando un proyecto cumpla un objetivo de macrorregión.