



ATLANTIC ARC
COMMISSION

DECLARACIÓN aprobada por las Regiones miembros de la Comisión Arco Atlántico

Miércoles 9 de junio de 2021

Las Regiones del Arco Atlántico, cuya lista figura a continuación, miembros de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM y reunidas para celebrar su Asamblea general anual :

CCDR do **Alentejo** (PT)

Junta de **Andalucía** (ES)

Principado de **Asturias** (ES)

Région **Bretagne** (FR)

Gobierno de **Cantabria** (ES)

Xunta de **Galicia** (ES)

CCDR de **Lisboa e Vale do Tejo** (PT)

Gobierno de **Navarra** (ES)

CCDR do **Norte** (PT)

Northern and Western Regional Assembly (IRL)

Région **Nouvelle-Aquitaine** (FR)

Région **Pays de la Loire** (FR)

Gobierno **Vasco** (ES)

Welsh Government (UK)



CPMR **ATLANTIC ARC
COMMISSION**

Mensajes clave a las instituciones europeas y a los gobiernos nacionales para favorecer la recuperación sostenible del Arco Atlántico

Tras quince meses de pandemia mundial, la fachada atlántica debe recuperarse de la crisis de la COVID-19 económica y socialmente. Superar esta situación supone un cambio de paradigma regido por la transición ecológica, social, tecnológica y digital. Este contexto se suma a las dificultades de los territorios atlánticos causadas por la salida del Reino Unido de la UE. La salida del Reino Unido de la UE amenaza la cohesión del espacio atlántico, pero también da más sentido aún a la colaboración atlántica.

A este contexto agitado se añade el deterioro de la situación socioeconómica ya constatado antes de la crisis. Las Regiones atlánticas registran de hecho un retraso respecto a otras Regiones europeas en lo que a desarrollo se refiere. Los efectos de la globalización, de la digitalización y del cambio climático, entre otros factores, han contribuido a crear una concentración cada vez mayor de la riqueza en detrimento de buen número de Regiones atlánticas. Cabe mencionar que si comparamos la elegibilidad de las Regiones a la política de cohesión entre 2014-2020 y 2021-2027, casi todas las Regiones atlánticas han sido relegadas a la categoría de «Regiones en transición» o de «Regiones menos desarrolladas».

En este contexto limitante, las Regiones de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM insisten con fuerza sobre la importancia de la solidaridad y de la cooperación para recuperarse de la pandemia de COVID-19. Estos valores han definido las diferentes respuestas regionales a esta crisis y son elementos básicos de nuestro proyecto político común para el Arco Atlántico. Más que nunca, Europa ha de ser el continente de la cohesión social y de la prosperidad para todos, y aplaudimos pues la [Declaración 2021 de Oporto](#) del Consejo Europeo.

La Comisión Arco Atlántico reafirma el compromiso de trabajar por un futuro más social del espacio atlántico dentro y fuera de la UE, y pide a las instituciones de la UE y a los gobiernos nacionales que presten más atención al desarrollo sostenible del espacio atlántico, mediante un enfoque integrado y un diálogo multinivel sobre las políticas y programas clave pertinentes para las Regiones del Arco Atlántico.

Los miembros de la Comisión Arco Atlántico:

- 1) **Acogen favorablemente** el lanzamiento y la implementación del Plan de Acción Atlántico 2.0 de la Estrategia Marítima Atlántica tras la conferencia de partes interesadas organizada por la Presidencia francesa y la Región de Nouvelle-Aquitaine en noviembre de 2020. Lo que ha aportado varias mejoras con la participación de la Comisión Arco Atlántico como asesora en el Grupo de Estrategia Atlántica y la posibilidad de que los actores regionales atlánticos participen



en la coordinación de los distintos pilares de la Estrategia. Esta novedad permite a nuestros territorios contribuir activamente, con sus esfuerzos y conocimientos, a un desarrollo más completo de la Estrategia Marítima Atlántica y a mejores sinergias que permitan el desarrollo de proyectos comunes en nuestra cuenca marítima.

- 2) **Respaldan** la posibilidad de que los Estados no pertenecientes a la UE participen en la Estrategia Marítima Atlántica, para crear las condiciones de un diálogo con dichos Estados y con las Regiones & naciones sobre la gestión sostenible del espacio atlántico.
- 3) **Piden** asimismo a los Estados participantes que se aseguren de que la Estrategia Marítima Atlántica tiene un impacto positivo sobre el terreno, empleando una serie de nuevas prácticas en el Grupo de Estrategia Atlántica (ASG) como la celebración de al menos una reunión anual del ASG consagrada al desarrollo regional de los territorios atlánticos, así como promoviendo una financiación específica y una comunicación mejorada en beneficio de los proyectos de cooperación pertinentes de la fachada atlántica.
- 4) **Subrayan** el ejemplo del proyecto ATLAZUL recientemente aprobado (Interreg V-A España - Portugal, POCTEP 2014-20) que reúne Regiones y entidades del espacio atlántico para impulsar la innovación en crecimiento azul, incrementar el conocimiento sobre crecimiento azul y favorecer el desarrollo de sinergias entre los espacios marítimos y terrestres, promoviendo la Alianza Marítima Atlántica.
- 5) **Reiteran** los mensajes de la [declaración de la Comisión Arco Atlántico por una macrorregión atlántica](#), que invita a los Estados miembros a solicitar al Consejo que dé mandato a la Comisión Europea para desarrollar una estrategia macrorregional atlántica para aprovechar los efectos positivos de las macrorregiones. Este instrumento permitirá, en particular, reforzar la dimensión política y de cooperación en el seno de nuestra cuenca marítima, implicar más estrechamente al nivel regional, dar mayor visibilidad a nivel europeo, y vincular los desafíos marítimos con los ligados a las zonas del interior.
- 6) **Subrayan** que el fortalecimiento de la cohesión territorial en el Atlántico debe ir acompañado por la consecución del objetivo de la UE de reducir los gases de efecto invernadero. **Consideran** que dicho objetivo puede lograrse reforzando la gobernanza multinivel de la política climática, aprovechando la experiencia y las prácticas de las autoridades regionales. **Impulsan** también la dimensión sostenible de la especialización regional, tanto en lo que respecta a las medidas de adaptación como a las de mitigación, ya que es esencial actuar conjuntamente en estos dos aspectos, especialmente en los territorios costeros donde los riesgos son elevados.
- 7) **Se felicitan** por el desarrollo de los fondos europeos de *Next Generation* y de otros nuevos instrumentos y programas como el Fondo de Transición Justa (FTJ), el instrumento «inversión interregional en innovación» (I3) y la reserva de ajuste al Brexit (BAR). **Piden** no obstante a la Comisión Europea y a los Estados miembros que intensifiquen la cooperación con las Regiones atlánticas para que la financiación responda a las necesidades específicas de sus territorios para garantizar la apropiación regional y local de las posibilidades de financiación.
- 8) **Recomiendan** concretamente que la Comisión Europea brinde un apoyo adecuado a las regiones para identificar las posibilidades de financiación para una recuperación verde del turismo, un sector clave del tejido económico de las regiones del Atlántico muy afectado por la crisis sanitaria.
- 9) **Reiteran** la [declaración de la Comisión Arco Atlántico](#) sobre la revisión del reglamento RTE-T, donde se destaca la importancia de finalizar el corredor atlántico de la red básica RTE-T, la necesidad de un verdadero Arco Atlántico del transporte que conecte las Regiones atlánticas y el desarrollo del papel estratégico de los puertos, no solo como *hubs* de transporte que atraen



un volumen de pasajeros y mercancías sino también como actores fundamentales del desarrollo de las Regiones gracias a su contribución al dinamismo económico de otros sectores marítimos. **Recuerdan** a este respecto la participación activa de la Comisión Arco Atlántico en la creación de la red de aceleración para diversificar las actividades de los puertos atlánticos, denominada *Atlantic Smart Port Blue Accelerator* (proyecto AspBan) de alcance transatlántico.

- 10) **Recuerdan** la importante [contribución](#) de la Comisión Arco Atlántico a la consulta pública del programa INTERREG Espacio Atlántico 2021-2027 y consideran que hubieran tenido que desempeñar un papel más importante en las discusiones sobre el futuro. Piden a los representantes de la Task Force que elabora el futuro programa que tomen plenamente en cuenta esta contribución para la redacción del programa operativo para responder a los principales retos de la fachada atlántica y de su estrategia de cuenca.
- 11) **Se congratulan** por el desarrollo de la estrategia para una economía azul sostenible ya que da un nuevo impulso a un enfoque integrado del desarrollo de los sectores marítimos que son sectores de importancia para el ecosistema económico de las Regiones atlánticas. El enfoque integrado de la economía azul debería hacerse efectivo en la evolución de las políticas.
- 12) **Acogen favorablemente** las referencias al papel que las regiones costeras desempeñan en el desarrollo de la economía azul sostenible en esta estrategia y sugieren su participación en el Foro azul destinado a los usuarios del mar creado con esta Comunicación y en la identificación de espacios protegidos, ya que las regiones son fundamentales para reunir a los principales usuarios del mar y de las zonas costeras.
- 13) **Subrayan** que el desarrollo de una dimensión exterior de la economía azul sostenible es importante para garantizar que las Regiones atlánticas de la UE, incluidas las islas, y las regiones no europeas, especialmente las Regiones y naciones británicas, o territorios bajo soberanía británica, unan sus esfuerzos para proteger el entorno costero mejorando al tiempo la prosperidad socioeconómica. **Se felicitan** a este respecto por el proyecto piloto presentado al Parlamento Europeo para desarrollar un esquema de cooperación transatlántica, en el que esperan que las Regiones atlánticas jueguen un papel clave.
- 14) **Proponen** a la Comisión Europea que realice un estudio sobre la dimensión azul de los distintos programas europeos (*Recovery and Resilience Facility*, Horizonte Europa, Erasmus, ESF+, I3, BAR, etc.) y que, para ello, cuente con el apoyo de la Comisión Arco Atlántico de la CRPM. **Sugieren** en particular una estrecha colaboración con la Comisión Europea para identificar en las Regiones las estrategias de especialización inteligente relacionadas con el crecimiento azul, y explorar los posibles medios de reforzar la dimensión azul y verde.
- 15) **Promueven** la inclusión de la economía azul en las políticas de reindustrialización y enseñanza y, especialmente, en los diferentes ecosistemas económicos cubiertos por la estrategia industrial de la UE y la iniciativa de Pacto europeo por las capacidades. A este respecto, **subrayan** como ejemplo de buenas prácticas el establecimiento de un Pacto por las capacidades en el ámbito de la energía *offshore*. Su implementación a nivel local debería contar con el apoyo de incentivos apropiados por parte de la Comisión Europea.
- 16) **Subrayan** igualmente que el enfoque integrado de la economía azul se echa en falta en la evolución más reciente de las políticas, como la hoja de ruta sobre el plan de acción para la conservación de los recursos pesqueros. Lamentablemente la hoja de ruta se centra tan solo en el impacto de la actividad pesquera en el medio marino, dejando de lado la evaluación del impacto de otros tipos de actividades desarrolladas en el mar o de fuentes de contaminación marina (plástico, mareas negras). Se solicita a la Comisión Europea que también evalúe la dimensión económica de la pesca y su impacto en las Regiones.



- 17) **Consideran** que el diseño e implementación de los planes nacionales de planificación del espacio marítimo deben alimentar la evolución de las políticas sobre economía azul sostenible y llevarse a cabo en el marco de una gobernanza multinivel y multiactores que incluya la cooperación transfronteriza con terceros países. Los miembros de la Comisión Arco Atlántico piden pues a los Estados miembros que tomen en cuenta las necesidades específicas de las Regiones costeras y les asignen un papel en la toma de decisiones a la hora de implementarlos.
- 18) **Consideran** que es indispensable que la revisión de la Política Pesquera Común prevista en 2022 dé lugar a una reflexión profunda y audaz sobre las condiciones legislativas y financieras que necesitan los sectores pesquero y acuícola en las Regiones atlánticas, especialmente en lo que respecta a la transición ecológica y energética, y a las condiciones sociales: relevo generacional, formación y reconversión, etc.



La Comisión Arco Atlántico es una de las seis Comisiones geográficas de la Conferencia de las Regiones Periféricas Marítimas de Europa y su acción específica para responder a las expectativas de sus Regiones miembros se inscribe en un marco más general.

La Comisión del Arco Atlántico se creó en 1989 en Faro (Algarve, Portugal). Abarca cinco Estados miembros (España, Francia, Irlanda, Portugal y Reino Unido) en un territorio que se extiende desde Andalucía hasta Escocia. Con 60 millones de habitantes, representa el 12% de la población europea. La Presidencia de la Comisión Arco Atlántico la ostenta actualmente el Gobierno Vasco (España).

Rond-Point Schuman | 1040 BRUSSELS - Belgique
+32 (0)2 612 17 00



6, rue Saint-Martin | 35700 RENNES - France (siège)
+33 (0)2 99 35 40 50